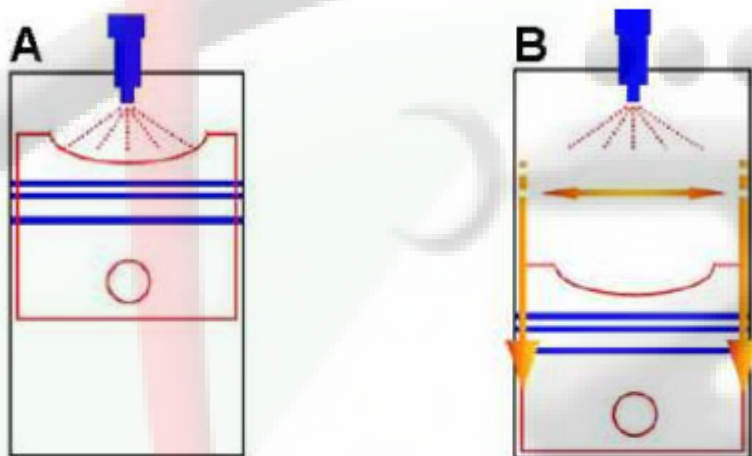


Nell'immagine viene spiegato perché l'olio si deteriora dopo numerosi cicli di rigenerazione del DPF. In taluni casi, può apparire quindi la scritta "necessario cambiare olio" nel display.

Diluizione dell'olio motore

Le iniezioni Pilot, Pre, Main, After sono attive con il pistone in posizione alta (A Fig. 27), mentre l'iniezione Post con pistone in posizione bassa (B Fig. 27), questo comporta una nebulizzazione di combustibile sulle pareti del cilindro causando un incremento di trafilamento di carburante nella coppa olio.

Fig. 24



La centralina controllo motore per evitare condizioni di funzionamento a rischio per il motore, compie un calcolo di degrado dell'olio motore e al raggiungimento di una soglia di sicurezza accende la spia olio motore (Fig. 28).

Fig. 25 – Spia olio motore



L'intervallo di sostituzione dell'olio esce dal piano di manutenzione programmata e diventa flessibile (15000 km - 50000 km).

Il conducente è avvertito della necessità di eseguire il cambio dell'olio, con il consiglio di sostituirlo entro i successivi 1000km.

AVVERTENZA Dopo la sostituzione dell'olio motore eseguire necessariamente un reset parametri con Examiner.

Per precisare meglio, la sostituzione dell'olio motore sulle vetture con DPF è una cosa che non c'entra più nulla con i tagliandi, non va più fatta alle "solite" scadenze ma quando lo segnala l'accensione della spia olio motore degradato (o comunque ogni 24 mesi).

Ricordate all' officina di azzerare il contatore da examiner